

Первая тысяча челнинских Mitsubishi Fuso

ТЕКСТ Л. Малютин

стратегического партнерства ОАО «КАМАЗ» и Daimler AG, главного акционера MFTBC. Сборку шасси CANTER начали в июне 2010 г. на 12 000 м² производственных площадей Камского индустриального парка «Мастер».

На конвейере длиной около 80 м ведут сборку двухосных шасси CANTER полной массой 7,5 т с четырьмя вариантами колесной базы – 3410; 3870; 4170 и 4470 мм. Грузоподъемность автомобиля – до 4,5 т. Шасси комплектуют 4-цилиндровым рядным дизелем Mitsubishi Fuso 4M50-7A77 объемом 4,899 л и мощностью 150 л.с. (110 кВт), агрегированным с 6-ступенчатой механической коробкой передач. Двигатель соответствует нормам Euro 3, а к началу 2012 г. его пе-

масла и технические жидкости российского производства, но, по словам Йоширо Мотояма, этот список будет постепенно расширяться.

Много ли мало 1000 автомобилей для такой страны, как Россия? С одной стороны, мало, и спрос превышает предложение. Сегодня завод работает в одну смену 5 дней в неделю, за смену собирают 8 автомобилей. Конвейер рассчитан на сборку 12 автомобилей в смену, и есть все технические возможности перейти на двухсменный режим. Проблема в том, что из-за аварии на АЭС «Фукусима-1» возникли затруднения с поставкой машинокомплектов, которые будут решены с переносом производства ряда комплектующих в другие регионы. По мнению

полагает более чем 50 дилерскими центрами, практически во всех регионах России предлагают заказчикам автомобили CANTER в исполнениях бортовая платформа, бортовая платформа с двух- и трехсторонней разгрузкой, промтоварный фургон, изотермический фургон, эвакуатор, автовышка, «мультилифт», мусоровоз. Имена кузовостроителей хорошо знакомы – это «Чайка-НН», «Мега-Драйв», «Штурман Кредо», Автомеханический завод, «Завод Промавто», «Центр-транстехмаш», «Автосистемы».

Пока хозяева и гости отмечали выпуск первой тысячи, конвейер работал в обычном режиме, и под конец мероприятия собрали еще 8 шасси CANTER.



Сборочный конвейер



Участок под сборки двигателя



Установка кабины

24 мая на заводе «ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус» в Набережных Челнах прошло торжественное мероприятие по случаю выпуска тысячного грузовика Mitsubishi Fuso CANTER. По этому поводу пригласили зачинщиков всего этого действия – генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина, первого вице-президента Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) Кай-Юве Зайденфуса, директора по производству MFTBC Йоширо Мотояма и присоединившего к ним генерального директора «ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус» Альберта Ягудина, партнеров и заказчиков компании, а также прессу.

Для справки: совместное предприятие «ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус» создано ОАО «КАМАЗ» и MFTBC в конце 2009 г. в рамках

реведут на Евро 4. Технических сложностей перехода не ожидается, Евро 4 для Mitsubishi – давно пройденный этап. На вторичном валу КП установлен барабанный стояночный тормоз. Рабочая тормозная система гидравлическая с АБС. Предусмотрен моторный тормоз, управление которым выведено на подрулевой переключатель. Водителя порадует довольно просторная кабина с широкими дверными проемами – подниматься в нее легко и удобно. Рулевая колонка регулируется по высоте и наклону, рычаг переключения передач, как на всех современных среднетоннажниках, встроен в переднюю панель.

Сборка крупноузловая из японских машинокомплектов. Локализация незначительная – используют шины, АКБ,

г-на Зайденфуса, объемы производства завода в Набережных Челнах в ближайшие годы возрастут до нескольких тысяч. Йоширо Мотояма заверил присутствующих, что радиационный контроль ни при каких условиях не пропустит «фонящих» комплектующих.

С другой стороны, 1000 автомобилей – совсем немало. Сборку шасси начали в июне 2010 г., но продажи готовых автомобилей с надстройками пошли только поздней осенью. Необходимо было решить много технических и организационных вопросов с кузовостроительными предприятиями, сертифицировать автомобили с надстройками, организовать производство и логистику. Фактически 1000 автомобилей выпустили за полгода. Сегодня дилерская сеть, а компания рас-

Сергей Когогин и Кай-Юве Зайденфус поздравляют друг друга

