



В ВОСЬМОМ КОЛЕНЕ

В ПРОШЛОМ ГОДУ НА РЫНКЕ ЯПОНИИ ПОЯВИЛСЯ MITSUBISHI FUSO CANTER ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ. НОВИНКА СМЕНИЛА УСПЕШНО ПРОДАВАЕМОГО В ТЕЧЕНИЕ ВОСЬМИ ЛЕТ ПРЕДШЕСТВЕННИКА. СЕРГЕЙ ВОРОНИН, ФОТО MITSUBISHI FUSO





Восьмой по счету Canter отличают свежий дизайн, дружелюбность окружающей среде, отменная топливная экономичность и безопасность. Ко всему прочему новый Canter — первый легкий грузовик в Японии, готовый встретить новые нормы по выбросам JP09 (введены в прошлом году). Имея такие показатели, новое семейство Canter способно уже сейчас отвечать более жестким нормам, которые вступят в Японии в 2015 г.

Новый Canter оснащен легким и очень эффективным дизельным двигателем Mitsubishi Fuso 4P10 с низким расходом топлива. В зависимости от условий эксплуатации грузовичок может экономить от 5 до 8% топлива по сравнению с предшественником. Силовой агрегат специально предназначен для сегмента легких грузовиков, обладая существенно меньшей эмиссией NO_x, твердых частиц и CO₂.

Кроме того, новый моторный тормоз, уменьшает износ тормозных колодок и сокращает время пребывания в ТО на 20% за счет уменьшения требуемого объема работ.

1. Интерьер нового Canter весьма утилитарен, но самое главное эргономичен и безопасен для повседневной эксплуатации.
2. Управление автоматизированной КПП осуществляется небольшим рычагом на приливе панели приборов. Коробка работает в паре с двойным сцеплением Duonic, позволяя существенно экономить расход топлива.
3. Один из ранних представителей Mitsubishi Fuso Canter — модель T210 образца 1975 года.

Новый Canter оснащен трансмиссией Duonic с двойным сцеплением. Его установка делает машину первым грузовиком в своем классе с подобным типом трансмиссии в стандарте. Двойное сцепление Duonic объединяет преимущества автоматизированной коробки с обычной механической КПП. Ко всему прочему достигается уменьшение расхода топлива по сравнению с автоматической коробкой и сокращение эмиссии.

Внутренняя и внешняя начинка Canter также полностью переработана. В частности, изменены конструкция рамы, подвеска колес, тормозная система, которые сделали грузовик легче и безопаснее предшественника.

Canter последнего поколения — это результат

четырёх с половиной лет кропотливой работы и длительных тестов, составивших в общей сложности более 3,2 млн км по дорогам всего мира.

Новый Canter уже доступен во всей дилерской сети MFTBC Японии. С этого года новинка начнет поступать и в другие регионы мира.

Базирующаяся в Кавасаки Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corp. (MFTBC) — один из ведущих изготовителей грузовиков в Азии. В 2009 г. компания продала в общей сложности около 99 500 транспортных средств, включая легкие, средние, тяжелые грузовики и автобусы. При этом компания является неотъемлемой частью Daimler Trucks, полностью отвечая за развитие данного сегмента в дивизионе. Daimler AG принадлежит 85% акций MFTBC.

Mitsubishi Fuso Canter присутствует на рынке чуть менее 50 лет: первая модель с таким именем увидела свет в марте 1963-го.

