



Mitsubishi Fuso Canter средней грузоподъемности

В конце ноября на полигоне НИЦИАМТ в Дмитрове состоялась презентация и тест-драйв Mitsubishi Fuso Canter. Сегодня он широко известен во всем мире как надежный, компактный и экономичный коммерческий автомобиль.

У автомобиля Canter типичный для японской модели экстерьер: низко посаженная скругленная кабина с сильно скошенными вперед линиями дверных окон и широкие зеркала заднего вида. Наклонное лобовое стекло кажется еще больше благодаря расположенной под ним черной панели. Узкая радиаторная решетка размещилась между двумя крупными клиновидными световыми блоками.

В салоне очень просторно. Короткий рычаг коробки пере-

дач смонтирован на передней панели, что дает больше пространства для ног и существенно облегчает перемещение по кабине. Регулируемое в двух плоскостях рулевое колесо способствует удобной посадке. Для его фиксации в выбранном положении служит ручка-защелка на рулевой колонке. Панель приборов достаточно информативна, все шкалы легко читаются. Узкие, сильно «заваленные» назад стойки лобового стекла дают прекрасную обзорность.

В отделке интерьера Canter использован светло-серый пластик, на сиденьях практичная тканевая обивка.

Mitsubishi Fuso Canter имеет четыре модификации по длине колесной базы: 3410, 3870, 4170 и 4470 мм, что предоставляет покупателю более широкий выбор по сравнению с другими автомобилями аналогичного класса.

Canter, специально разработанный для российского рынка, имеет максимальную разрешенную массу 8,5 т. Макси-

