



ГОТОВОЕ РЕШЕНИЕ



В России ведется сборка шасси Mitsubishi Fuso Canter, на базе которого в ближайшем будущем появятся более десяти готовых вариантов спецмашин. О них рассказывает генеральный директор FUSO KAMAZ Trucks Rus Ltd – Альберт Ягудин

? Появление новых машин, собранных на территории Российской Федерации, вызывает неподдельный интерес у перевозчиков. Какие машины входят в продуктовую линейку завода?

– Сегодня основная ставка сделана на сборку бортовых автомобилей, в том числе тентованных и различных вариантов фургонов: промтоварных, изотермических, рефрижераторов. Это основа нашей продуктовой линейки, которая в самом ближайшем времени, максимум год – два, будет значительно расширена минимум десятком различных вариантов спецмашин.

? Какие спецмашины появятся первыми?

– В первую очередь мы планируем освоить выпуск бортовых машин с краноманипуляторными установками, а также мультилифтов. На наш взгляд, именно эти виды спецоборудования наиболее востребованы на российском рынке. Мало того, для создания таких машин каких-либо серьезных доработок шасси не потребуется – все что нужно, это установить коробку отбора мощности (КОМ) для привода гидронасоса привода спецоборудования. Никаких технических сложностей это не вызывает, так как на

коробке передач шасси имеется специальный лючок, а работы по подбору различных вариантов КОМ практически завершены. Говорить о том, кто станет стратегическим партнером – поставщиком говорить пока рано. Ясно одно им будет либо российский, либо европейский производитель. Установку японских коробок на данный момент мы не рассматриваем.

? Чтобы расширить ассортимент надо иметь достаточное количество проверенных компаний, специализирующихся на изготовлении спецнадстроек. Сколько таких партнеров у FKTR?



Шасси с установкой – вышка



Мультилифт для тесных дворов



Грейфер для службы озеленения

– Пока мы привлекли в партнеры шесть заводов, специализирующихся на проектировании и производстве спецнадстроек на шасси различной грузоподъемности. В Нижнем Новгороде это «Автомеханический завод», «Промавто», «Чайка-сервис», в Москве «Мегадрайв» и «Мосдизайнмаш», в Набережных Челны «Штурман кредо». Сегодня каждый из них разработал под шасси Mitsubishi Fuso Canter свои варианты промтоварных и изотермических фургонов и рефрижераторов, бортовых платформ, в том числе со сдвижным тентом. Разумеется, работа по другим надстройкам ведется семимильными шагами.



Маневренный и компактный эвакуатор



Маневренное, надежное и выносливое шасси Mitsubishi Fuso Canter прекрасно подойдет для создания спецтехники, работающей на узких улочках российских мегаполисов.

Благодаря возможности подключения к коробке перемены передач коробки отбора мощности от которой в свою очередь приводится мотор системы гидропривода вспомогательного оборудования на шасси можно смонтировать самое разнообразное спецоборудование: кран-манипулятор, грейфер, мультилифт, вышку и многое другое



Машина с краном манипулятором

Скажу больше, поскольку политика нашей компании предусматривает поставку на рынок комплектных автомобилей со спецустановкой, имеющих все необходимые документы и разрешения и так далее. Это важно, так как потребитель получает готовый инструмент. Естественно, монтажом спецоборудования и получения всей документации, омологации и другими процедурами будет заниматься компания – партнер завода. Ей мы, разумеется, окажем любую поддержку как по техническим, касающимся доработки шасси, так и организационным вопросам.

? Каковы планы завода на 2011 год?

– Мы включили в бизнес-план по продвижению продукции на российском рынке выпуск более десяти вариантов спецмашин. Так, в течение 2011 года в пайс-листах наших дилеров появятся: эвакуатор, мусоровоз, автогидроподъемник, и прочая техника, которая дополнит бортовые машины с краноманипуляторными установками и мультилифтами. Естественно на шасси Mitsubishi Fuso Canter можно смонтировать и эксклюзивное, редкое, узкоспециальное оборудование. Поэтому каждый конкретный проект



Уборочно-подметальная техника



Автомобиль для ремонтных служб

будет обсуждаться и реализовываться непосредственно с клиентом. Это мы называем управляемым процессом, позволяющим отслеживать судьбу каждой спецмашины, произведенной на нашем шасси.

? Шасси Fuso Canter для российских перевозчиков новое. Где его обслуживать и ремонтировать?

– На данный момент мы аттестовали 30 дилеров на технической базе которых, перевозчик может, как обслужить, так и отремонтировать свою технику. Фирменные СТО находятся, например, в городах: Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Казань, Самара, Саратов, Краснодар, Екатеринбург, Челябинск, Томск ... полный список выложен на сайте www.fusotrucks.ru.

Что касается обслуживания и ремонта спецнадстройки, то на первом этапе все работы будут производиться на фирменных СТО производителей спецнадстроек, их полный список выдается покупателю. В дальнейшем мы планируем все работы производить и на фирменных станциях заводских дилеров, то есть все идет к перспективной системе «одного окна». ■